

Rochers-de-Naye 2030 : modernisation en marche pour le sommet emblématique

13 août 2025



C'est officiel : le MOB a signé, ce printemps, la commande des nouvelles rames pour la ligne Montreux – Rochers-de-Naye. **Une étape décisive du programme « Rochers-de-Naye 2030 », qui marque le début d'une transformation ambitieuse et attendue.**

Ces nouveaux trains, construits en Suisse par Stadler et dessinés par Pininfarina, promettent une expérience de voyage à la hauteur du panorama : plus de confort, des trajets plus rapides, une fréquence améliorée... et une arrivée au sommet dans un style totalement revisité. **Mise en service prévue pour 2029.**

Ce projet va bien au-delà du matériel roulant. **L'ambition est globale : il s'agit de revaloriser toute l'expérience des Rochers-de-Naye** – du départ à Montreux jusqu'au sommet à 2042 m. Et cela inclut un enjeu tout aussi essentiel : celui de l'accueil en altitude.

Pas question de faire voyager les visiteurs dans des trains flambants neufs pour les déposer au sommet face à des installations dépassées. Ce serait incohérent, et ce n'est clairement pas le cap retenu. **MOB/MVR, Montreux-Vevey Tourisme, les communes, Promove et l'ensemble des partenaires sont pleinement mobilisés pour que l'infrastructure au sommet évolue elle aussi** – en termes de qualité, d'attractivité, et de services. Espaces d'accueil, parcours, mise en valeur du site naturel... tout est en train d'être repensé dans une logique d'expérience complète, cohérente et durable.

Ce sommet emblématique – le seul de plus de 2000 m accessible en direct depuis une station touristique de plaine – permet de vivre un contraste saisissant : en moins d'une heure, on passe des palmiers de la Dolce Riviera aux edelweiss du jardin alpin de la Rambertia, avec le Léman en toile de fond.

C'est cette vision pionnière qui avait déjà fait des Rochers-de-Naye une destination mythique dès 1892. Plus de 130

ans plus tard, la région renoue avec cet héritage en l'ancrant dans les enjeux d'aujourd'hui.

Demain, ce ne sera pas seulement un trajet plus agréable, ce sera une destination repensée dans son ensemble. **Une montagne qui retrouve tout son attrait, portée par une stratégie de développement touristique ambitieuse et raisonnée.** Pas pour accueillir toujours plus de monde, mais pour accueillir mieux. Pour des visiteurs qui **restent plus longtemps, qui visitent plus lentement, et tout au long de l'année.**

Chillon, Lavaux, Charlot, les Images, le Jazz, les couchers de soleil sur le lac... et les Rochers-de-Naye. Une mosaïque d'expériences qui font la richesse de notre région – et que nous avons à cœur de faire vivre pleinement, dans la durée.