

RIVIERA-CHABLAIS: CAP SUR LA PHARMA ET HYPERLOOP

Confrontée à la désindustrialisation, la région Riviera-Chablais a su se réinventer grâce aux biotechnologies, à la culture et à la mobilité.

La Riviera et le Chablais ont connu tous les deux un déclin industriel important ces trente dernières années. Le taux de chômage à Vevey était ainsi de 13% au milieu des années 1990. La ville a particulièrement souffert de la fermeture des Ateliers de constructions mécaniques de Vevey (ACMV) en 1992, qui a coûté plus de 700 emplois. Autres coups durs: la disparition de la société de tabac Rinsod & Ormond en 2003 ou la délocalisation du fabricant de tubes en aluminium Tusa en 2016.

Le Chablais a connu un sort comparable, comme à Monthey avec la fermeture du constructeur de remontées mécaniques Giovanola en 2004 et la perte de plus de 700 emplois. Autre exemple: en 2015, le groupe pétrolier Tamoil a cessé les activités de sa raffinerie de Collombey-Muraz. Cette décision a entraîné la disparition de près de 250 emplois.

Toutefois, les effets négatifs de la désindustrialisation ont pu être absorbés par de nouveaux secteurs économiques comme la biotechnologie dès la fin des années 1990. Le groupe pharmaceutique allemand Merck a ainsi ouvert un site de production près de Vevey en 1999, qui compte aujourd'hui plus de 500 employés. Autre réussite, la création de l'incubateur BioArk à Monthey en 2000 qui accueille aujourd'hui 20 sociétés.

UNE PÉNURIE DE TERRAINS

Pour se développer, la Riviera a aussi profité de son rayonnement international. Avec la présence du siège de Nestlé, de nombreuses écoles internationales et d'événements culturels majeurs, la région possède de vrais atouts pour attirer des talents. «La Riviera offre un environnement cosmopolite et une riche tradition de l'accueil dans un cadre de vie exceptionnel, souligne Bernard Schmid, directeur de la promotion économique Riviera-Lavaux. Le tout à une distance raisonnable des hautes écoles de Lausanne et de l'aéroport de Genève.» Mais



Les tests pour le transport de marchandises à haute vitesse Hyperloop seront effectués à Collombey-Muraz dès 2020.

pour que les entreprises puissent continuer à s'y développer, la région risque de manquer d'espaces: «Le territoire est saturé et vu la situation géographique, les terrains disponibles sont rares.» Pour répondre à la demande, un nouveau parc d'activité est à l'étude au-dessus de Vevey, avec comme aspect clé une haute densité d'entreprises.

Du côté du Chablais, les perspectives de développement ne manquent pas. «Le coût de l'immobilier est bas ici comparé à celui de l'Arc lémanique – un atout pour attirer des entreprises», dit Georges Mariétan, secrétaire général de Chablais Région.

Parmi les secteurs dynamiques se trouvent particulièrement la chimie (BASF, Syngenta, Huntsman, Bachem), mais aussi l'aéronautique – avec notamment APCO Technologies à Aigle – et la mobilité avec la présence de Green GT à Vouvry ou Bombardier à Villeneuve. Le secteur de la mobilité bénéficiera également des tests pour le train à grande vitesse Hyperloop, qui seront effectués à Collombey-Muraz dès 2020. ●

LA CONSTRUCTION EN 2049...

Il y a trois ans, l'entreprise de construction britannique Balfour Beatty a publié un rapport dans lequel elle décrivait les chantiers de 2050: les ouvriers ont été remplacés par des robots et le montage des murs se fait uniquement grâce à l'impression 3D. Le tout surveillé en permanence par des drones. Les hommes, eux, ne s'assurent que ponctuellement de l'avancée du projet. **Depuis quelques années déjà, plusieurs immeubles ont été construits à l'aide d'impression 3D et de robots, dans la plupart des cas à des fins de recherche.** Mais Christian Ballif, directeur de la société de construction lausannoise Bertholet + Mathis, reste convaincu de l'importance des hommes dans ces constructions futuristes: «Les robots et l'impression 3D seront utilisés pour quelques procédés standardisés. Mais la plupart des constructions sont uniquement des prototypes. Pour les réaliser, il faudra toujours des ressources humaines.»